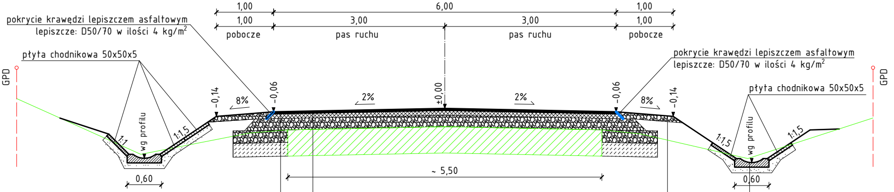
Przekrój normalny E-E

km 33+484 ÷ km 33+510


1,00
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
płyta chodnikowa 50x50x5
GPD
-0,14
8%
-0,06
2%
±0,00
2%
-0,06
8%
-0,14
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
płyta chodnikowa 50x50x5
GPD
1:1
wg profilu
1:1,5
1:1,5
wg profilu
1:1,5
0,60
~ 5,50
0,60

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m^2 asfalt pozostały 0,24 kg/m^2

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m^2 asfalt pozostały 0,42 kg/m^2

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

min. 20 cm – podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 25 MPa)

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m^2 asfalt pozostały 0,24 kg/m^2

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m^2 asfalt pozostały 0,42 kg/m^2

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

min. 20 cm – podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

istniejąca konstrukcja nawierzchni

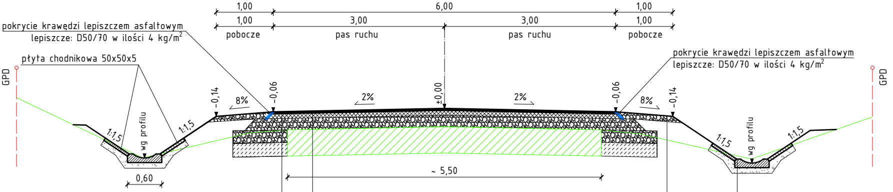
ściek drogowy korytkowy 60x50x15

10 cm – podsypka cementowo – piaskowa

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010 skropienie poboczy
emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m^2 asfalt pozostały 0,42

Przekrój normalny F-F

km 33+510 ÷ km 33+735


1,00
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
płyta chodnikowa 50x50x5
GPD
GPD
-0,14
8%
-0,06
2%
±0,00
2%
-0,06
8%
-0,14
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
wg profilu
wg profilu
0,60
~ 5,50

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

min. 20 cm – podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 25 MPa)

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

min. 20 cm – podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

istniejąca konstrukcja nawierzchni

ściek drogowy korytkowy 60x50x15

10 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

1:4

kg/m²

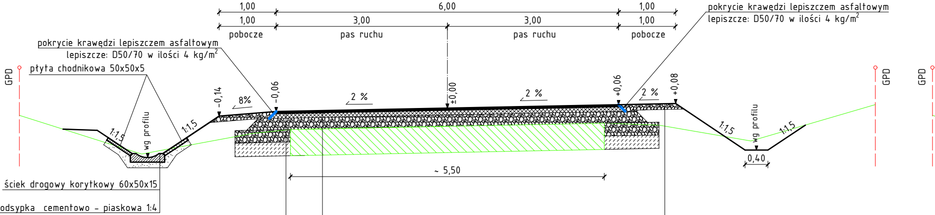
10 cm

min.

Przekrój normalny G-G

km 33+735 ÷ km 33+780

(w obrębie krzywych przejściowych pochylenie poprzeczne zmienne)


1,00
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
płyta chodnikowa 50x50x5
GPD
-0,14
8%
-0,06
2 %
±0,00
2 %
+0,06
2 %
+0,08
GPD
GPD
1:1,5
wg profilu
1:1,5
1:1,5
wg profilu
1:1,5
0,40
~ 5,50
ściek drogowy korytkowy 60x50x15
– podsypka cementowo – piaskowa 1:4

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130$ MPa

20 cm – podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 25$ MPa)

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

sskropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130$ MPa

min. 20 cm – podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

istniejąca konstrukcja nawierzchni

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

sk

skro

min. 20 cm –

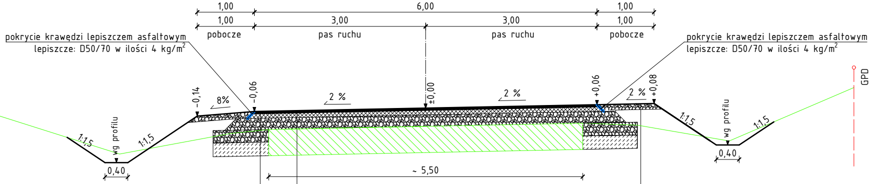
24

podłoże

Przekrój normalny H-H

km 33+780 ÷ km 33+816.96

(w obrębie krzywych przejściowych pochylenie poprzeczne zmienne)


1,00
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
-0,14
8%
-0,06
2 %
±0,00
2 %
+0,06
2 %
+0,08
GPD
1:1,5
wg profilu
1:1,5
0,40
1:1,5
wg profilu
1:1,5
0,40
~ 5,50

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

ropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

pienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 25 MPa)

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

min. 20 cm – podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

istniejąca konstrukcja nawierzchni

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

INWESTOR
ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3 22-300 KRASNYSTAW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
DROGA DEVELOPMENT
DROGA DEVELOPMENT Sp. z o.o.
20-092 Lublin, ul. Obywatelska 11
tel. kom. 607-436-336
Regon 366461520 NIP 918-216-65-66
KRS 0000661588

ZADANIE
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272L
LUBLIN (UL. GŁUSKA) – GŁUSK – SKRZYNICE – CHMIEL –
KRZCZONÓW – SOBIESKA WOLA – DR. WOJ. 837
OD KM 33+221 DO KM 37+450,40

LOKALIZACJA
wykaz działek wg opisu; obręb ewid. 0022 Tokarówka, 0029 Żółkiewka;
jedn. ewid. 060611_2 Żółkiewka; powiat krasnostawski

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE ARK. 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant branża: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski upr. LUB/0042/POOD/05	
Asyst. Projektanta branża: drogowa	mgr inż. Paweł Góralski	
Sprawdzający branża: drogowa	inż. Karol Barcal upr. LUB/0209/POOD/05	

NR ZLECENIA	BRANŻA	STADIUM
–	drogowa	PW

DATA	SKALA	NR RYS.
06.2018	1:50	5.2